



平成18年 北海道議会 第1回定期会

(一般質問)
平成18年3月13日

エネルギー問題について

(一)省エネ・新エネ政策について

当面する石油関連品の価格高騰に關して十分な対策を講じるべきことは省うまでありませんが、本道の経済社会の安定に向長期的な観点から展開することをきわめて重要です。

道では、平成十二年に「北海道省エネルギー・新エネルギー促進条例」を制定し、この条例に基づいて平成二十二年度を目指す「行動計画」を開示しているが、省エネ・新エネの推進に向けてどのような取組を行つているのか、まだ行動計画の目標達成状況はどうなっていますか。

冬の長い北海道は暖房に要するエネルギー消費が多く、また広い北海道では自動車への依存度も高いことから二酸化炭素の排出量も相対的に大きくなっています。道では「省エネ・新エネ行動計画」と同じく平成二十二年度を目指す「北海道地球温暖化防止計画」において、平成二年年度に比べて温室内効果力と排出量を九二・二%削減する目標を掲げています。これは、残念ながら、その達成は厳しい状況にあります。

こうした中で、地球温暖化防止の観点から特にエネルギーの分野においては、今後どのように取組を進めようとしているのか伺います。

(三)バイオマス燃料に関する取組について

我が国のエネルギー問

題は資源を持たざる国の大半が悩みであり、北海道もかつては石炭の一大供給地だったが、今まではエネルギー資源に乏しいといふのが一般的な認識だと思います。

しかし、限りある化石燃料を補うのは太陽光や風力などの再生可能エネルギーであり、その面では北海道は決して「持たざる地域」ではない。特に、経済社会からの物質循環という視点からみた資源や森林資源などは、は北海道ならではの貴重な資源であり、道が先頭に立ち再生可能エネルギーのネットワークの構築の推進が極めて重要なあります。

道では、本年度、こうした目標を実現するためバイオマスを新たな燃料と位置づけ実用化に向けた関係者の会議を設置しましたと聞いており、そのことは評価に値するものと思います。そこで、これまでの検討状況と今後の取組について伺います。

(四)一次産業との関連について

①農業政策の新たな視点について

バイオマスとは、生物由来のエネルギー資源であり、北海道の広大な森林や

農地は、エネルギー製造工場と見ることも出来ます。北海道農業はこれまで食糧自給率の向上において我が国に貢献してきたが、これからは「もう一つの自給力」すなわちエネルギーの自給という面で貢献することができます。

しかし、これがどういったことが出来るのではなく、私は考えます。この際、道としてこうした新たな農業政策のあり方を検討し、國に提言すべきと考えますが、見解を伺います。

②ナタネの栽培について

ナタネは、栽培の容易さやオイルの含有量をはじめ、緑肥効果、透水性の改良効果、収穫効果、副産物である油かすの饲料化国産内需化などを目的に化してアランド化などエネルギー作物として群を抜く優位性を有しています。

今後WTO農業交渉など厳しい局面を迎えるようになります。

そのため、私は、総務省が奨励金を作物にするようなどと思われるべきであります。

か、見解を伺います。

(五)珊瑚におけるBOPFの取り組みについて

我が国におけるBOPFの取り組みでは、食用油やからBOPF生産及び輸送用燃料としての利用をはじめ、道内を含めた数多くの施設で研究実験が行われており、十勝管内でも実験プラントで燃料油BOPFを生産しゴミ収集車を走らせていました。廃油の収集も家庭系や事業系で様々なスタイルの回収システムが進められています。再生資源として回収すれば、廃棄物の処理コストも発生しないし、廃棄物でなければ町村間の移動も可能となります。

③エネルギー戦略の推進について

エネルギー問題は、経済政策、環境政策、農業政策など様々な政策に觸れる問題であり、エネルギー事情が進化するにつれて、再生資源として回収すれば、廃棄物の処理コストも発生しないし、廃棄物でなければ町村間の移動も可能となります。道予算は限られていますが、国での研究開発プロジェクトの導入による財源確保は可能であり、道として継続的で、大きな効果も期待できます。

また、十勝管内計画では、

作物の栽培は農地に限らず、未利用遊休地、さらには管理経費の節減と収穫形成という観点も含めた

河川敷地の活用なども行なうとしていますが、どうぞお聞き組みについて、道はどのように認識し、今後考え方、見解を伺います。

(六)総合的なエネルギー政策の推進について

①エネルギー戦略の推進について

エネルギー問題は、経済政策、環境政策、農業政策など様々な政策に觸れる問題であり、エネルギー事情の変化によりそれの政策分野も転換段を迎える今日、北海道のエネルギー戦略は、将来を見据えて構築すべき時期に来ていました。

道予算は限られていますが、国での研究開発プロジェクトの導入による財源確保は可能であり、道として継続的で、大きな効果も期待できます。

また、十勝管内計画では、

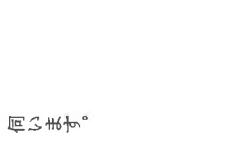
作物の栽培は農地に限らず、未利用遊休地、さらには

管理経費の節減と収穫形成という観点も含めた

道予算は限られていますが、道として継続的で、大きな効果も期待できます。

②次期総合計画について

北海道は恵まれた資源を活用しながら、遅れていた地球温暖化対策を促進し、持続可能な観点に立って環境保護型社会のフロント



◎文部科学省内閣府



●文部科学省内閣府

(二)知床の世界自然遺産について

出島もアジア向けが九・九%増となり地域別で最も多く、全輸出額も過去最高を更新しました。ロシアがこれに繋いでいます。

一方中国国内においては、相次ぐ工場爆発、炭坑火災が頻繁に各地で発生する河川の有害物質汚染、水道水や都市地下水中の汚染など、世界有数の深度を急ぎ安全や環境対策が重要です。そこで、これがからエネルギー政策を積極的に進めるべきことを思いますが、見解を伺います。

東アジア・ロシア極東の環境保全を交流・連携について

大豊かな資源を守ろうこと

の豊かな資源を守ろうこと

(三)環境浄化対策における韓国との連携について

昨年十二月、世界初のカーボン吸収装置を開発した北大の古川教授がハルビング大学と共に河川浄化作業に取り組み水質改善効果が期待されるとの報道がありました。

中国南部沿岸部の経済

交流が西日本と東日本の分野における交流・連携を通じて両地域の相互理解、利益の拡大と信赖関係の醸成に向け、「世界一の日本の省エネ技術環境管理と危機管理技術」をもつて、北海道が中国東北部の環境改善に貢献する必要があると考えますが、見解を

平成18年 北海道議会 第4回定例会

(一般質問)
平成18年12月6日

科学技術の振興について

国においては、国家戦略として「科学技術創立国」を掲げ、平成7年に制定した科学技術基本法のもと、平成18年度からの五年を期間とする現在の「第三期科学技術基本計画」まで三段にわたる基本計画を実施してきました。

を策定し、下記の要点配分など積極的な施策を展開してきました。

こうした中で、我が国全体としては、長期的な経済的停滞を脱し、持続的な成長過程に移行しつつあります。

知事は既往以来、この本道経済の再建を最優先課題として、雇用の拡大、新事業・新産業の創出などをめざし、IT、バイオ産業の振興やリサーチ＆ビジネスパーク構想の推進などに取り組んでこられました。

こうした取り組みの中から先駆、北大北キャンパスに、北大と豊野薬業との共同研究施設が整備されることができます。これが拠点の形成が期待されています。

このように、本道経渋の

してどのように認識し、今後どのように対応しようとしているのか伺います。

(四)ロケット発射場の説明について

新聞報道等によれば、国の独立行政法人・宇宙航空研究開発機構では、この九月の打ち上げが最後となつたM5ミサイルファイブのロケットの後継機の開発に当たり、小型化、低コスト化を図ることともに、移動式発射台による打ち上げを検討しており、その場合、前发射場として北海道の名前があがつてゐることになります。

この動きは本道にとつては非常に歓迎すべきことであり、その実現に向けて、道としても積極的に説教に取り組むべきだと考えますが、所見を伺います。

(五)宇宙開発研究の今後の取り組みについて

多くの航空宇宙技術研究所のドローン工機の飛行実験、さらには平成十六年度までは、国と民間の実験や研究のみならず、最近道内では約三秒間の微少重力実験が可能な落下実験塔が赤平市に設置されたほか、道内研究者が開発した道産の超小型人工衛星の打ち上げに成功するなど、民間も参画して種々の研究成果が

続ける上での科学技術の振興が重要な役割を果たすと考えられております。

政府が本年七月に決定した「経済成長戦略大綱」においても「ノーベーションの実現は成長の起爆剤であり、科学技術は「明日への投資」である」と、科学技術によるノーベーションを生み出す取り組みの強化があげられています。

(二)本道の科学技術振興

に関する基本的な考え方について

そこで伺いますが、これまで道は、本道の科学技術振興を図るためにどのような方針のもと取り組んできたのか、特に、知事が最も優先課題として掲げている経済活性化につなげるための科学技術振興について、どのような考え方で進めてきたのか、伺います。



●コラム写真撮影部

要であると言えます。

国家レベルの研究プロジェクトを本道に誘致する中で、具体的にどのような成果が上がっていると考えているのか、その土のものをお示しください。

(三)本道における航空宇宙開発分野の研究開発

これまでの蓄積や今後の発展性を考えて期待されるのが、航空宇宙開発分野の研究開発です。

十勝管内大樹町では、昭和六十年から航空宇宙産

現れ始めているところです。

こうした動きがさらに加速し、國の研究プロジェクトなどの説教が進んでいけば、北海道が宇宙開発研究の国内圧指の拠点となることでも夢ではないと考えておりますが、道として今後、このような民間の取り組みをどのように支援していく考えなのか、伺います。

(六)国に対するお問い合わせ

北海道は、機関設置の三

期十二年間、そして、廻延深地の問題研究所の問題に約二十

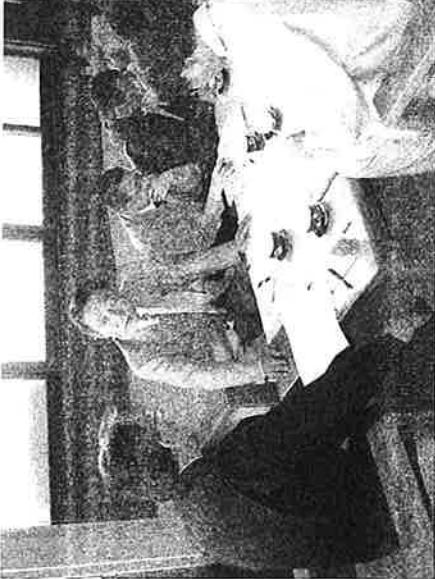
省工事条例を策定した上で、実施という最終結論を得た直後に、廻延前知事が科学技術庁に赴くまで、その門をくぐることがありませんでした。

に対しそのような対応をされてきたのか伺います。

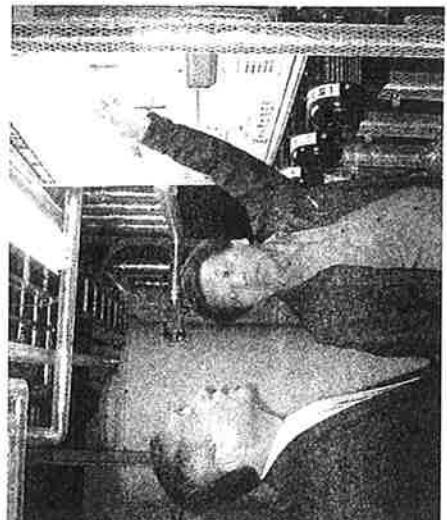
（七）知事の取組姿勢について

宇宙開発研究は国家レベルの研究プロジェクトであります。先にも申し上げたとおり、本道にとつては、大きな夢を描くことができる研究分野であります。

この分野で國にも貢献し、北海道の地域活性化にもつなげていくためにには、



●低気圧報告書(足寄町)



●土木局ハガキ

業基地形成に向けた取り組みを開始しました。

そして、地形・自然条件など立地条件の優位性を認識した上で、平成七年度に延長一千メートルの滑走路を有する多目的航空公園を町単独で造成し、平成十年度に滑走路を舗装した際には、道から「航空宇宙開発整備費補助金」一億二千五百万円の助成を受けるなどして、その整備を進めてきました。

この滑走路の整備が天候に左右されること

なく、様々な実験を安定的に実施することを可能にしましたことからこれまで数多くの航空宇宙開発実験を行なわれてきています。

この「低気圧フリードフォーム計画」プロジェクトのこれまでの展開と今後の進展の見通しについて、道と

しては非常に歓迎すべきことであり、その実現に向けて、道としても積極的に説教に取り組むべきだと考えますが、所見を伺います。

（八）国に対するお問い合わせ

まだ大樹町における各種の実験や研究のみならず、最近道内では約三秒間に成功するなど、民間も参画して種々の研究成果が

そこから國の北海道をステージとした科学技術の取り組みが大きく動き始めたのであります。

このように、北海道における科学技術の振興には、国との関係で苦闘の歴史があつたと私は認識しておりますが、知事は、これまで科学技術の振興及び宇宙開発開拓について國

