



●中央庁議

を決定し、予算化していくのか、伺う。

(四) 施策の選択について

財政が厳しいからといって、北海道の自立・夢のある北海道へ新生北海道に向けた歩みを止める訳にはまいりません。むしろ選択と集中という考え方をさらに強化できる機会と捉えれば、思い切った政策・施策の展開が一定程度できると考えます。

事前の評価で、これにつ

いては三カ年でこれだけの効果が見込める。これについては五年あるいは二年一年というように期限を区切り、次の施策へと劇を進めていくなど、安易な単純継続を認めない、といったことなどである。

道は、平成十七年財政立て直しプランの風直しを行い、理域なき輸出削減に取り組み、平成十九年度までに一律二十五％カットを断行されました。

このことは、血を絞るよ

うな作業であつたと受け止めている。

例えば、図書館の資料を自分たちでやる、送贈購買も計画外だが不補充でよいから蔵書購入費をせめてこの程度にと厳格折衝するなどのことが実際にあつた。

今、さらに厳しさを増し、危険水域を越えたとも言ふべき過剰削減の下で、継続中の道単独事業や地方負担を伴う国の補助事業の見直しも含め、重点・優先のメリハリを極限まで突き詰めてギリギリの絞り込みを図り、決定された施策の政策目標達成に集中する手法を取るべきと考えるが、見解を伺う。

また、政策目標が一定程度達成できず、軌道に乗らなければ、別の項目に集中していく手法を取るべきと考えるが、見解を伺う。

再(四) 地方負担を伴う国の補助事業の見直しについて

ご答弁をいただいたが、「地方負担を伴う国の補助事業の見直し」については、特に触れられていない。

仮に国の事業を点検、評価の上見直し、あるいは執行しないことにするなどの判断を下すということ

は、国の事業への道としての評価判断をするということにもなるのかも知れません。

むしろ私は国の事業であれば必要な地方からの意見は大いに発信すべきと考える。

この際、地方負担を伴う国の補助事業の全てを洗い出すことを提言するが、見解を伺う。

(五) 課題解決に向けた決意について

最後に、「経済雇用」、「医療など」のちと暮らしをはいじめとして知事二期目に課せられている課題は、どれも重たいものはかり。従来の価値体系の延長線上で必要なものを積み上げていくと、既に破綻しているとも言うべき道財政は、持ちません。無下にもできないという配慮から、極めて予算を組むと中途半端なものになり、新たな地平が拓けるものとは到底考えられない。思い切った取捨選択が否か上にも求められている。

部長の決意をお聞きしておきたい。



道州制特区について

(一) 道内産業の管理のあり方や税務業務の連携、共同などについて

昨年十二月十三日、道州制特区推進法が国会で成立しました。

従来の、国から道、道から市町村、国という中央発の仕組みから、それぞれの

役割を明確にし、地方が地域のさまざまな特性を踏まえた地域発の地域づくりを進めることが可能になること、組織にしていこうとするものであり、北海道は、県の区域変更を継ぎなくても道州制に移行できる条件が整っていることから全国に先駆けて道州制のモデルとなる取り組みを積



●国民大会

み重ねていく特別な区域とする、これが道州制特区だと理解するものであります。

私は、本法案が実現した今、これまでの入り口議論から、本法案を徹底的に活用し、北海道の自立に向かつて本気で自立するために何が必要か、何をどう受けるか、二次提案に備える提案合戦に本格的に移行しなければならぬと考えるものであります。

道は、広く道民に提案を募り、十八日現在二百二十件が寄せられており、タクシーの帯編剛毅など重要な課題も含まれているところであります。今、議会に提案されている道州制特別区域提案検討委員会によって順次審査されること聞いております。ここに百六十名の道民の代表たる議員がおります。私たちが率先して提案合戦に参加しなければいけないと思っております。

そこで、具体的な提案を挙げ、提案及び所見を伺ってまいります。

(二) 道の管理空港と国の管理空港の一体運営について

最初に、道の管理空港と国の管理空港の一体運営

について伺います。

島の孤島北海道にあって、物流は重要な課題であります。物流が本州大手に遅らされている中で、せめて物流拠点の一端を道内に形成したいものだと考えるものであります。

その重要なテーマの一つである航空物流について、空港を地域がみずから活用する必要があるとの観点に立つて伺ってまいります。

① 国際観光の現状について

まず、海外からの観光インバウンドの状況についてであります。

近年の海外から本道への観光客の入り込み状況、道内空港における国際線の就航状況及びその利用状況についてその推移を含め伺います。

また、経済成長が著しい東アジア地域などにおいて北海道の人気の高まっていると聞いておりますが、新規路線開拓に向けた取り組み状況について伺います。

④ オープンスカイ化(航空自由化)について

安倍首相が提唱しているアジア・ゲートウェイ構

想がございます。本年五月十六日に発表されたアジア・ゲートウェイ戦略会議の最終報告では、日本をアジアと世界のかけ橋となるアジア・ゲートウェイ国家として示すためには航空政策が最大の焦点としており、航空は、人物、お金のすべての交流の基礎となる重要なインフラであると位置づけられております。

この最終報告では、十日の最重要項目の一番目に航空自由化(アジア・オープンスカイ)に向けた航空政策を掲げており、具体的には、関西国際空港、中部国際空港の航空自由化を二国間交渉で推進する。また、地方空港についても、観光振興等を推進するため、既に始まっている自由化交渉を加速させ、実質的には層け出化を図るとなっております。このような内容のアジア・オープンスカイの考え方について道としてどのように受けとめているのか伺います。

また、アジア・オープンスカイが推進されることにより、新千歳空港を初めとする道内空港に与える影響についての見解を伺います。

③ 道内の国及び道管理

空港の取支などについて

国土交通省が管理する第二種A空港は、整備費を初め、取支が明らかに空港整備特別会計、いわゆる空港整備会が各空港からの収入をプールし、そこから整備費を支出する形をとっているためとされております。

国土交通省は、去る四月二十六日、国管理の主要A空港の取支を初めて試算し、公表しました。それによりますと、新千歳空港と大阪・伊丹空港以外の空港は、歳入が歳入を上回っていると言われておりますが、道内の国管理空港の取支状況を伺います。

次に、道内道内三空港と市町村委託の離島三空港を合わせた六つの道管理空港の取支はどのようになっているのか、伺います。

また、会社は一般会社でありまして、取支が見えないようになっております。地方自治法で一般会社でもよいとされておりまして、けれども、今後、これよ

いのか、伺います。

私は、道内の空港につきましては、それぞれの地域及び地域間にとつて主要なインフラであり、たとえ赤字であっても閉鎖でき

ないし、ざりとして、現状のままでは独立採算も難しいものと考えますときに、国が管理する空港と道が管理する空港すべてを一体運営することによつて、劇的に効率的かつ安定的な経営が可能になると考えますが、見解を伺います。

④ 空港の道州制特区提案について

昨年二月、地方制度調査会の道州制の切り方に関する各申で、道州制のもとで道州が担う事務のメーシの社会資本整備分野に第二種空港の管理が明記されております。道の最初

の提案に新千歳空港の道への移管が盛り込まれて

おりましたが、第二次提案には入っておりませんでした。

推測するところ、多分、新千歳のトルコのみよいところ取りの印象を国に与えたのではないのか、そのように推測しているところでありますが、その後の交渉経過及び道の検討状況はどうなっているのか、伺います。

国の管理空港を道に移管し、道の管理空港として一体運営することによる提案は、不採算空港、離島空港を含め、経営の健全化をもたらし、新千歳空港の多大な収益を生かして、海外から高いと言われている着陸料や路線確保など、北海



●一部質問(国議会議長(自民)の一般質問)

北米新聞 平成十九年二月十五日

選挙
 女自衛隊員選挙区選定
 区別 自衛隊の選挙区選定
 海軍(十勝選挙区)は二
 十四日、選挙区選定が
 決定された。選挙区選
 定は、自衛隊員選挙区
 選定委員会が、自衛隊
 員選挙区選定委員会
 によって決定された。



十勝毎日新聞 平成十九年七月十二日

政治
 選挙区選定
 選挙区選定委員会
 によって決定された。

選挙区選定委員会
 によって決定された。



十勝毎日新聞 平成十九年二月八日

理解と力強い支援を
 豊多氏が事務所開業

豊多氏は「選挙区選定
 委員会」によって決定された。

選挙区選定委員会
 によって決定された。



十勝毎日新聞 平成十九年二月八日

自由民主
 LIBERAL & DEMOCRATIC
 事務所
 自由民主党本部
 札幌市千代田区水田町1-11-23
 電話 東京 03(388)2511(4線)
 札幌 011(82)1-1518
 URL: http://www.libdem.or.jp/

ナタネでバイオ燃料

関係者十勝での事業視察



十勝毎日新聞 平成十九年八月二日

十勝毎日新聞 平成十九年八月二日
 関係者十勝での事業視察
 関係者十勝での事業視察

種子は食用油→燃料へ

種子は食用油→燃料へ



十勝毎日新聞 平成十九年八月二日

種子は食用油→燃料へ
 種子は食用油→燃料へ

種子は食用油→燃料へ

種子は食用油→燃料へ



十勝毎日新聞 平成十九年八月二日

種子は食用油→燃料へ
 種子は食用油→燃料へ

種子は食用油→燃料へ

種子は食用油→燃料へ



十勝毎日新聞 平成十九年八月二日

種子は食用油→燃料へ
 種子は食用油→燃料へ

統一地方選挙

理解と力強い支援を
 豊多氏が事務所開業

選挙区選定委員会
 によって決定された。



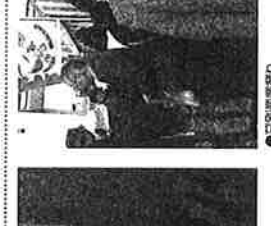
十勝毎日新聞 平成十九年二月八日

自由民主
 LIBERAL & DEMOCRATIC
 事務所
 自由民主党本部
 札幌市千代田区水田町1-11-23
 電話 東京 03(388)2511(4線)
 札幌 011(82)1-1518
 URL: http://www.libdem.or.jp/

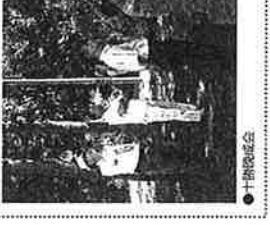
2007 活動写真



2007 活動写真



2007 活動写真



2007 活動写真

